



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor Náchod
dopravní inspektorát

Č. j. KRPH-54637-2/ČJ-2024-050506

Náchod 20. června 2024

Počet stran: 3

Přílohy: 1/6PRISPO s.r.o.
IČO 13997220
Polská 375
547 01 Náchod**Vyjádření Policie ČR k projektové dokumentaci stavby, pro účely stavebního úřadu v rámci vedení společného řízení**

- ve věci zpevněných ploch a připojení na místní komunikaci

Stavba: „**Výstavba objektu pro zřízení dětské skupiny v nemocnici Náchod**“.Místo stavby: Náchod, Nemocniční, na pozemcích p. č. 944/2, 944/3, 944/4, vše v k. ú. Náchod.

— Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a jako orgán vykonávající dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu podle ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydává s odkazem na ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 28. 05. 2024, pro účely stavebního úřadu v rámci vedení společného řízení, toto vyjádření ke stavbě „**Výstavba objektu pro zřízení dětské skupiny v nemocnici Náchod**“ ve věci výstavby zpevněných pojezdových a pochozích ploch a zároveň vydává s odkazem na ustanovení § 10 odst. 5 výše citovaného zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vyjádření k připojení sousední nemovitosti (pozemku) k místní komunikaci ve smyslu ustanovení § 10 odst. 1 citovaného zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

— *Předmětem projektové dokumentace stavby je výstavba objektu pro dětské skupiny, která bude sloužit pro zaměstnance nemocnice Náchod, a to na pozemku Oblastní nemocnice Náchod, p. p. č. 944/2, 944/3, 944/4 v k. ú. Náchod. Součástí výstavby jsou navrženy zpevněné pojezdové plochy pro zajištění dopravní obslužnosti objektu, parkování vozidel a připojení těchto ploch na místní komunikaci v ulici Nemocniční, v místě vybudované na pozemku p. č. 953/24. Připojení je navrženo přes pozemek p. č. 945/1. Dále jsou okolo objektu navrženy plochy pochozí (chodníky) a venkovní schodiště propojující areál nemocnice s objektem dětské skupiny.*

Plhovské nám. 1176
547 45 Náchod

www.policie.cz

Tel.: 974 534 581
E-mail: krph.podatelna@pcr.cz
ID DS: urnai6d

Zpevněná pojížděná plocha je navržena před objektem ze severovýchodní strany. Základem je navržena plocha obdélníkového tvaru o rozměrech cca 12,50 x 10,00 metrů. Na plochu navazuje ze severovýchodní strany sjezd z místní komunikace o délce cca 7,00 m se zaoblenými okraji směrovými oblouky. Šíře sjezdu je pak 6,20 m. Ze severozápadní strany se ve vzdálenosti 7,50 m před objektem na plochu napojuje obdélníkový záliv o rozměrech 4,00 x 5,00 m (š x h), který bude sloužit jako obratiště případně manipulační plocha pro vozidla zásobování. Z jihovýchodní strany se na plochu pak napojuje obdélníkový záliv o rozměrech 11,50 x 9,20 metrů (š x h), v němž budou vyznačena o rozměrech 5,00 x 2,80 m (2,90 m - krajní) 4 parkovací místa pro kolmý způsob stání. Obslužná plocha vč. obratiště a sjezdu jsou navrženy asfaltové, parkovací místa potom z betonové zámkové dlažby s přírodním odstínem. Okraje zpevněných pojížděných ploch bude tvořit betonová silniční obruba s převýšením nejméně +10,00 cm nad povrch. Oddělení parkovacích míst a pochozí plochy od příjezdové plochy bude provedeno betonovou silniční obrubou zapuštěnou. Pochozí plochy okolo objektu budou o různých šířích, provedeny betonovou zámkovou dlažbou.

V projektové dokumentaci je dále navržena místní úprava provozu. Pro omezení vjezdu do areálu je na vjezdu navržena osadit svislá dopravní značka (SDZ) č. B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech společně s dodatkovou tabulkou (DT) č. E13 s textem "MIMO VOZIDEL SE ZVLÁŠTNÍM POVOLENÍM". Při výjezdu je pak navržena SDZ č. P4 - Dej přednost v jízdě!. Uprostřed parkovacích míst na čele parkoviště je pak navržena osadit SDZ č. IP12 - Vyhrazené parkoviště společně s DT č. E1 - Počet (s údajem "4x"). Uprostřed obratiště na čele je navržena osadit SDZ č. B29 - Zákaz stání s DT E13 s textem "MIMO ZÁSOBOVÁNÍ". Plocha obratiště je navržena vyznačit vodorovným dopravním značením (VDZ) č. V12b - Žluté zkřížené čáry a VDZ č. V12c Zákaz zastavení.

Dopravní inspektorát Náchod, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích vydávající vyjádření k projektovým dokumentacím pro vydání územního, stavebního nebo společného územního a stavebního povolení a jako dotčený orgán vydávající vyjádření k připojení pozemků na komunikace, **nemá námitek** s výstavbou zpevněných ploch k projektové dokumentaci „Výstavba objektu pro zřízení dětské skupiny v nemocnici Náchod“, bude-li stavba provedena dle předložených a dopravním inspektorátem schválených příloh (opatřených razítkem a podpisem) a připojení provedeno dle následujících podmínek:

a) provedení a umístění sjezdu musí odpovídat ustanovení § 12 vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dodržení podmínek připojení sousední nemovitosti dle ČSN 73 6110, s přihlédnutím k místním podmínkám,

b) sjezd musí být ze zpevněného materiálu a se sklonem mimo komunikaci, aby nedocházelo k nanášení nezpevněných částí ani stékání srážkových vod na komunikaci. V případě, že nelze dosáhnout sklonu mimo komunikaci, musí být sjezd stavebně upraven tak, aby stékání srážkových vod ze sjezdu bylo zajištěno jiným, vhodným způsobem (např. liniovým žlabem, ..., atd., případně vsakem),

c) budované oplocení na straně přivrácené ke komunikaci musí být v takové vzdálenosti od komunikace nebo stavebně-technicky upraveno tak (např. zkosení, výše max. 0,75 nad terénem, ...), aby nebyly narušeny rozhledové poměry sjezdu, jiných sjezdů ani křižovatek,

e) v případě budování vjezdové brány křídlové, nesmí být tato otevíratelná směrem ke komunikaci.

Veškeré uvedené podmínky a podmínky podle platných legislativních ustanovení, co se týká sjezdů, musí být dodrženy po celou dobu fyzické existence sjezdu, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti silničního provozu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Dopravní inspektorát se v současnosti nevyjádří k místní úpravě provozu navržené v PD, neboť stanovení místní úpravy provozu podléhá řízení o stanovení místní úpravy provozu správním orgánem příslušného silničního správního úřadu, přičemž k současně navrženému dopravnímu značení má dopravní inspektorát připomínku:

a) VDZ č. V12b ani VDZ č. V12c nemůže být na ploše určené pro zastavení, případně otáčení vozidel zásobování na této ploše vyznačeno, protože oboje toto VDZ nedovoluje na takovém místě zastavit, potažmo dokonce na něj vjet.

-> navrhuje proto buď nechat bez označení nebo užít VDZ č. V12a - Žlutá klikatá čára

b) v rámci užití SDZ č. IP12 - Vyhrazené parkoviště, musí být dále uvedeno pro koho bude parkoviště vyhrazené. Dále musí být užita DT č. E8e - Úsek platnosti, v případě umístění SDZ uprostřed (případně DT č. E8d, když bude umístěna na okraji)

c) na parkovišti budou vyznačena jednotlivá parkovací místa VDZ č. V10b - Stání kolmé (mimo barvy může být použit jiný odstín dlažby => např. běžně užívaný matný červený).

Dopravní značení zkonzultujte, navrhnete a nejpozději 90 dní před kolaudací (min. zpevněných ploch) požádejte o stanovení místní úpravy provozu příslušný silniční správní úřad, který místní úpravu projedná s příslušným dopravním inspektorátem a následně vydá stanovení místní úpravy provozu.

Investor/Stavebník: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

por. Mgr. Jaroslav Žďárský
komisař